

PROTOKÓŁ NR XLII/2009
z XLII sesji RADY MIASTA GDAŃSKA,
która odbyła się w dniu 26 listopada 2009 roku
w sali obrad Nowego Ratusza w Gdańsku
ul. Wały Jagiellońskie 1

Początek obrad godz. 9.00

Na stan 34 radnych w sesji udział wzięło 34 radnych.

(lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu)

PUNKT 1

SPRAWY REGULAMINOWE

Przewodniczący Rady Miasta BOGDAN OLESZEK

Otworzył i przewodniczył obradom sesji Rady Miasta Gdańska.

Radny – BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący RMG

Proszę państwa, bardzo serdecznie witam wszystkich na dzisiejszej sesji, XLII sesja RMG. Ja bardzo proszę o zajęcie miejsc i o ciszę, proszę pani, pani radna, bardzo proszę. Proszę państwa, przewidywana przerwa, między 13,00 a 14,00. Przechodzimy teraz do porządku obrad.

Wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie włączenia do porządku obrad projektu uchwały w sprawie nadania nowego statutu miejskiej instytucji kultury pod nazwą Muzeum Historyczne Miasta Gdańska – **druk 1286**

Wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie włączenia do porządku obrad projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia projektu „Solidarni ze Stoczną” – **druk 1287**

kierunku podejmowania decyzji, a nie była tylko pustym gadaniem. Dziękuję bardzo.

Radny - BOGDAN OLESZEK - Przewodniczący RMG

Dziękuję bardzo. Jeszcze uzupełniająco rozumiem, w ramach głosów, pan Koralewski.

Radny – KAZIMIERZ KORALEWSKI

Panie przewodniczący, bardzo dziękuję, ja dziękuję panu przewodniczącemu Krupie, że przywołał pana prezydenta Adamowicza do tematu sesji, dziękuję za to serdecznie. Panie prezydencie, ja również mam zaufanie, natomiast zaniepokoiła mnie wypowiedź rzecznika prasowego pana, która powiedziała, że gdyby nie było takiej konstrukcji prawnej, to poszlibyście siedzieć, w związku z tym, trzeba jakoś jasno wysyłać komunikaty do społeczeństwa, co jest legalne, a co jest nielegalne. Co jest omijaniem prawa tzw., co jest jakimś wykorzystaniem swojej pozycji społecznej, wysokiej. Także chciałbym, żeby to jasno było zrozumiane. Mam zaufanie, ale to zaufanie zostało nadszarpnięte, przez wypowiedź z państwa strony. i to tyle, dziękuję bardzo.

PUNKT 4

UCHWAŁY W SPRAWIE

- 1) uchwalenia Planu Inwestycyjnego Miasta Gdańska na lata 2010-2014 (**druk 1284**)

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Przedstawił projekt uchwały nr 1284 zgodnie z załączonym uzasadnieniem.

Radny - BOGDAN OLESZEK - Przewodniczący RMG

Dziękuję bardzo panu prezydentowi. KRP opiniowała pozytywnie, KB pozytywnie, KE negatywnie, KSSiOZ pozytywnie, KSiLP pozytywnie, KPGiM opinia nierozstrzygnięta, KTiPM pozytywnie. Bardzo proszę, pan radny Krystian Kaczmarek.

Radny – KRYSZTYAN KACZMAREK

Panie przewodniczący, wysoka rado, panie prezydencie,

Dwa lata temu, rok temu mówiło się, że inwestycje, które dotyczą, są związane z Euro 2012, że te inwestycje nie będą obcinane, bo one są ważne właśnie dla tych mistrzostw. Tutaj z wielkim zakłopotaniem zauważyłem, że tak ważna inwestycja jak połączenie portu lotniczego z portem morskim Gdańsk czyli trasa Słowackiego i trasa Sucharskiego będzie finansowana tylko częściowo i to w małej części. Może fakty tutaj pokażę. W roku 2010 wg. WPI na lata 2009 – 2013 mieliśmy na tą trasę wydać 278 mln, wg. WPI, które będzie uchwalane obecnie, przewidziane są środki w wysokości 171 mln 500 tys. zł. Na lata 2011 podobnie jest. Było przewidziane rok temu, zaplanowane 370 mln, w tym roku już jest 137 mln. Na rok 2012 240 mln, przewidziane jest obecnie 185 mln. Do roku 2012, czyli do końca roku 2012 a mistrzostwa będą w czerwcu 2012, wydamy tylko 41,2 % całości kosztów tej trasy. Ponieważ mistrzostwa mają być w połowie roku, to może być tak, że wydamy tylko ok. 30% na tą inwestycję, czyli trasę wykonamy w trzydziestu paru procentach jedynie. Jest to, jak państwo wiedzą, jest to bardzo ważna droga, trasa, również i na stadion, także tutaj jest to zagrożenie właśnie inwestycji na Euro, które będą służyły komunikacji na stadion. Tych inwestycji, tego typu jest więcej zagrożonych, ja na razie podałem tylko jedną. Dziękuję. A, jeszcze chciałem dodać, że to, że zadanie ma być wykonane do roku 2015, i że mówi się obecnie, że na pewno zostanie ten termin dotrzymany, ponieważ jest finansowanie unijne również do tej inwestycji, obawiam się, że zgrupowanie olbrzymich środków na koniec zadania może spowodować to, że nawet w roku 2015 możemy nie zdążyć wykonać tej inwestycji w całości. Dziękuję bardzo.

Radny - BOGDAN OLESZEK - Przewodniczący RMG

Dziękuję bardzo. Panie prezydencie, może po trzy głosy, dobrze, będziemy, pan przewodniczący komisji Marek Bumblis.

Radny – MAREK BUMBLIS

Panie przewodniczący, panie prezydencie, Komisja obradowała wczoraj dosyć późno, tym niemniej, nie wydała opinii, o tym chciałbym poinformować. Jeśli chodzi o opiniowanie WPI, to były 2 głosy za i 2 przeciw, czyli komisja nie wydała opinii, natomiast wniosek do WPI złożyła, dotyczący dołączenia do załącznika nr 4 hali dla judo. Chodzi o ten problem, rozwiązanie problemu młodych judoków, i dlatego o tym pana prezydenta chciałbym poinformować, bo jest to oficjalny wniosek naszej komisji. Dziękuję.

Radny - BOGDAN OLESZEK - Przewodniczący RMG

Dziękuję, pan przewodniczący Piotr Gierszewski.

Radny – PIOT GIERSZEWSKI

planowaniu jesteśmy w stanie włączać się, czasem skutecznie, od razu powiem, czasem nie, w pozyskiwanie środków zewnętrznych w postaci dotacji, tak jak w tym roku udało nam się wykonać ulicę Nowatorów i Budowlanych pozyskując dzięki temu, że to był projekt modernizacyjny, pieniądze z programu „schetynówek”. Teraz odpowiadając panu Kamińskiemu, jestem, to jest bardzo nie fair, bardzo nie fair takie akurat stwierdzenie, gdyż pan niestety również te 3 lata temu uczestniczył w całym tym procesie, gdyby niestety nie stracone, min., o tym mówiłem wcześniej, 2 lata rządów PIS centralnych, które spowodowały, że nie mogliśmy zaplanować trasy łączącej porty lotnicze tak, jak chcieliśmy zaplanować, czyli musieliśmy ją projektować w postaci trasy Sucharskiego, z tunelem pod kanałem portowym, dzisiaj musimy to przekreślić, bo nie było wtedy pieniędzy dla Gdańska, nie było wtedy. I to są fakty, dzisiaj przeprojektujemy całe układy drogowe, projekty dzielimy, w układzie projektowanym i zleconym w 2007r. bo na to były tylko wtedy pieniądze, pod układ, który jest dzisiaj zagwarantowany. Czyli układ Słowackiego wraz z tunelem pod kanałem portowym i ulicą Sucharskiego, tak, jak ona miała przebiegać, trasą Sucharskiego wraz z ulicą Sucharskiego, łączącą obwodnicę południową z terminalem Westerplatte. I to od początku wszyscy tak wiedzieli, że tak ma być. Tylko niestety, nie było wtedy na to pieniędzy, a dzisiaj są na listach indykacyjnych, mamy opóźnienie, ale te projekty wykonamy, i weźmiemy te pieniądze europejskie, proszę mi wierzyć. Dziękuję.

Radny - BOGDAN OLESZEK - Przewodniczący RMG

Dziękuję bardzo. Pan przewodniczący Krupa Maciej.

Radny – MACIEJ KRUPA

Dziękuję bardzo. Panie Wiesławie, zabiera pan często głos, zwłaszcza w sprawach finansowych, i ja bardzo bym chciał, żeby pana wypowiedzi w formie były tak, jak w tej ostatniej wypowiedzi początek, a nie koniec. Po co zawsze ten krzyk, i używanie mocnych słów. Wydaje się panu, że tym sposobem pan coś osiągnie? Zarówno wtedy, kiedy przyjmowaliśmy wieloletni plan inwestycyjny w ubiegłym roku, 2 lata temu, jak i dzisiaj, z moich ust usłyszysz pan dokładnie to samo. Jesteśmy świadomi tego, nad czym decydujemy, i wiemy, że ponosimy za to odpowiedzialność. Pana krzyk w tej sprawie naprawdę nic nie zmienia, nasze zdanie i nasze stanowisko jest dokładnie takie same, że wiemy, że odpowiedzialność za te decyzje spada na nas. Dziękuję bardzo.

Radny - BOGDAN OLESZEK - Przewodniczący RMG

Dziękuję bardzo, pan radny Krystian Kaczmarek.

Radny – KRYSZTIAN KACZMAREK

Panie prezydencie, pana stwierdzenie, to, że wykorzystano Euro2012 żeby pobudzić inwestycje drogowe dokładnie zinterpretował pan Kamiński, dlatego ja już się do tego nie będę odnosił, ale akurat chcę zauważyć, że akurat trasa Słowackiego była planowana dużo wcześniej i przypomnę panu, bo pan jest nowym prezydentem, że już w roku 2006 w budżecie właśnie miasta była modernizacja trasy Słowackiego, określona od wału w Brętowie do ulicy Grunwaldzkiej, było to przed wyborami samorządowymi, a po wyborach samorządowych okazało się, że wykonujemy tylko skrzyżowanie w związku z Galerią Bałtycką. Także dawno było to planowane, tą trasę się buduje już tak długo, że ona powinna już być dawno skończona, a tutaj się okazuje, że środki są dalej przesuwane na sam koniec terminu. Dziękuję bardzo.

Radny - BOGDAN OLESZEK - Przewodniczący RMG

Od razu? Już proszę bardzo.

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Ja liczę na to po prostu, że wielokrotnie czytamy ze zrozumieniem, a jak czytamy ze zrozumieniem, to wiemy, co to oznacza. Kwota 1 miliard 300 mln. Jak wiemy co oznacza kwota 1 mld 300 mln, bo taki jest koszt wybudowania dzisiaj trasy Słowackiego, to wiemy, że tego miasta nie byłoby stać, realizując tylko ten projekt, zrealizować go szybciej niż w 3,5 roku, nic więcej nie robiąc. Więc nie opowiadajmy takich rzeczy, że ona była planowana, że wszystko, planowanie to jest jeden etap, a zdobycie finansowania i zrealizowanie to jest zupełnie inny etap. I planowana była w odcinku środkowym bez pewnych rozwiązań technicznych, była, projekt ulega modyfikacjom w związku z życiem, czyli ze zmiennością, która następuje w otoczeniu. Plan, który był przygotowany w 2006 ma się nijak, jak rzeczywistość, która jest w danej, okolicznościach, w danym obszarze w 2009 i projekt ulicy Słowackiego dzisiaj jest przeprojektowywany w związku z tym, co się tam dzieje, jak następuje ożywienie tej dzielnicy. Jeszcze raz chciałbym zwrócić uwagę, tego projektu nie bylibyśmy w stanie zrobić nigdy moim zdaniem sami, nigdy. Miasto po prostu nie byłoby w stanie wybudować tej drogi, samo.

Radny – KRYSZTIAN KACZMAREK

Panie prezydencie, to czemu ludzi wprowadziliście w błąd, przed wyborami samorządowymi, jeżeli pisaliście, że Słowackiego będzie modernizowana i niech pan sobie przeczyta od wału w Brętowie do skrzyżowania prosto z ulicą Grunwaldzką. Trzeba było tylko pisać, że będzie modernizowane skrzyżowanie Grunwaldzka, Słowackiego, a nie cała droga, wyraźnie to jest w uchwale, ja to dobrze pamiętam. Niech

pan wróci do tego. Także wprowadzacie ludzi w błąd, oczywiście środki były tam niewielkie wykazane, ale to było hasło wasze przed wyborami, tak było, pan może tego nie pamiętać, bo pan wtedy prezydentem nie był, ale niech pan się spyta kolegów.

ANDRZEJ BOJANOWSKI – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

Zwrócić uwagę, że mówi pan nieprawdę. Nic więcej nie chcę stwierdzać, tylko mówię, że pan mówi nieprawdę, bo ta droga będzie przebudowywana, będzie nowa trasa i tu nie ma nic nieprawdziwego w stwierdzeniu, że ona będzie przebudowana, tu nie będzie zmiany żadnego i przebudowy jakiegoś jednego skrzyżowania. To jest budowa nowej trasy, z nowym przebiegiem, jeżeli państwo sobie życzy, możemy jeszcze raz ją pokazać, w jakim ona przebiegu będzie. To jest w ogóle niepokrywający się przebieg z ulicą Słowackiego, ona dzisiaj to jest ulica, która będzie biegła w pewnym odcinku trasą Partyzantów, no to zupełnie inny, co tu jest nieprawdziwego w stwierdzeniach, że ona będzie przebudowywana, że ona będzie zmodernizowana, to jest wszystko prawda.

Radny - BOGDAN OLESZEK - Przewodniczący RMG

Dziękuję bardzo. Nie, panie radny, to już któryś raz, tu nie ma polemiki, wytłumaczył, jest jeszcze bardzo. Ale przepraszam bardzo, trzy razy już pan zabierał głos. Pan przewodniczący Koralewski.

Radny – KAZIMIERZ KORALEWSKI

Panie przewodniczący, przepraszam, trzeba mówić grubym głosem, panie przewodniczący, wysoka rado, Pan prezydent zaplanował na modernizację nawierzchni dróg na terenie Gdańska kwoty na poziomie 10 mln zł rocznie. Ja pragnę zauważyć, że błąd tkwi już w założeniach, i o to spieraliśmy się z panem prezydentem już wielokrotnie, bo 20% kosztów trasy W-Z wystarczyłoby żeby te środki zwiększyć dwukrotnie w skali roku. Ze względu na brak środków, oczywiście taką ulicę na przykład Sikorskiego przesunięto dopiero na rok 2011, a jak jeszcze coś, czegoś tam zabraknie, to oczywiście przesunie się jeszcze później, tak, bo realia i nasze doświadczenia z ubiegłych lat są takie, że liczy się tylko to, co naprawdę w tej chwili się dzieje w mieście, i to, co planujemy na przyszły rok. Jeżeli to w przyszłym roku nie uda się tego rozpocząć, to oczywiście zadania się ślizgają już tak przez kilka lat. A więc 10 mln zł na modernizację. Czy nie można było zaoszczędzić w koncepcji na trasę W-Z, chociażby na odcinku od obwodnicy gdzieś do Kiełpina czy Otomina. Bo ilu mieszkańcom, o tym już mówiłem wcześniej, będzie służyć ten odcinek od obwodnicy do Otomina, a ilu mieszkańcom służyłoby to właśnie np. na ulicy