

PROTOKÓŁ NR XXX/2008
z XXX sesji RADY MIASTA GDAŃSKA,
która odbyła się w dniu 27 listopada 2008 roku
w sali obrad Nowego Ratusza w Gdańsku
ul. Wały Jagiellońskie 1

Początek obrad godz. 9.00

Na stan 34 radnych w sesji udział wzięło 34 radnych.

(lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu)

PUNKT 1

SPRAWY REGULAMINOWE

Przewodniczący Rady Miasta BOGDAN OLESZEK

Otworzył i przewodniczył obradom sesji Rady Miasta Gdańska.

Radny – BOGDAN OLESZEK – Przewodniczący RMG

Bardzo proszę o zajmowanie miejsc wszystkich radnych, ale również prezydentów bardzo proszę, i panią Sekretarz również, bardzo proszę wszystkich o zajmowanie miejsc. Proszę państwa, XXX sesja RMG, przewidywana przerwa 13.00 – 14.30, wydłużyliśmy przerwę, ponieważ takie sygnały tu do prezydium wpływały, żeby tą przerwę jednak wydłużyć o pół godziny, ze względu na to, że nie wszyscy zdążyli wrócić na czas po przerwie. Witamy bardzo serdecznie pana profesora Akademii Medycznej Krzysztofa Preisa, tu na sesji rady miasta, witamy wszystkich gości, proszę państwa, bardzo proszę o ciszę i zajmowanie miejsc, bardzo proszę, panowie radni, sprawy regulaminowe na początek. Informuję państwa, że wpłynął Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie włączenia do porządku obrad projektu uchwały zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie zatwierdzenia projektu o

prostu pusty. No niestety, w międzyczasie tego roku, wyrósł na tej właśnie trasie w pobliżu stacji Gdańsk Zaspą supermarket sieci LIDL. Decyzja w tej sprawie, jak dowiedziałem się z odpowiedzi na moje zapytanie, z dnia 31.10. nie posiada ograniczeń czasowych, co oznacza, że znając tzw. życie, przez najbliższe kilkadziesiąt lat, znając życie, i potęgę, tej, jakby nie było, międzynarodowej sieci, możemy przez, na najbliższe kilkadziesiąt lat, a może i nawet na zawsze, możemy o drodze czerwonej zapomnieć. Tymczasem Gdynia swój odcinek analogicznej trasy, prowadzącej wzdłuż torów kolejowych, tzw. Drogi różową, już zbudowała. Warto też zauważyć, że budując chociażby część drogi czerwonej w Gdańsku, na tym, jak właśnie wskazałem, najmniej konfliktowym, wydawało by się odcinku, gdzie jest rezerwa terenu od wielu lat, gdzie właściwie do tej pory, do czasu powstania tego supermarketu, nic nie stało, nie tylko odciążmy główną, i od setek lat jedyną właściwie oś komunikacyjną w naszej aglomeracji, zwiększymy też wtedy szanse Sopotu na uzyskanie zewnętrznego finansowania bardzo kosztownej i stwarzającej największe problemy budowy blisko 2 kilometrowego tunelu pod tym miastem. Reasumując, dobrze, że mamy w planach budowę trasy Sucharskiego i Słowackiego z nową Kościuszki, jako mieszkaniec Gdańska będę się bardzo cieszył, jeżeli te inwestycje zostaną zrealizowane, ale nie możemy zapomnieć o innych inwestycjach drogowych, od dziesiątków lat czekających na realizację, inwestycjach, bez których udroźnienie naszego miasta nie będzie po prostu możliwe. Dziękuję.

Radny - BOGDAN OLESZEK - Przewodniczący RMG

Dziękuję bardzo. Pan radny Krystian Kaczmarek.

Radny – KRYSZTIAN KACZMAREK

Panie przewodniczący, wysoka rado,

Ja wrócę jeszcze do Gdańska Południe, jak państwo wiedzą, jest to dzielnica najbardziej zakorkowana. Sposób rozwiązania infrastruktury drogowej po prostu w tej dzielnicy uważam, że jest na poziomie niedostatecznym. To, co proponowane jest w WPI, budowa nowej Łódzkiej, budowa, przebudowa Łostowickiej, jest jak najbardziej zasadne, ale trzeba pamiętać również o skrzyżowaniu, które w zasadzie blokuje całe Gdańsk Południe, jest to skrzyżowanie właśnie nowej Łódzkiej, Łostowickiej z Armii Krajową. To skrzyżowanie ma być nadal jednopoziomowe. Tu się aż prosi, żeby to skrzyżowanie od dawna było dwupoziomowe, bo tu nie tylko chodzi o ruch w kierunku do Śródmieścia Gdańska czyli do Okopowej, bo tam Okopowa nam blokuje oczywiście dalej blokuje ruch samochodowy, ale z Gdańska Południe wyjeżdża się również w kierunku Moreny, wyjeżdża się w kierunku obwodnicy i takie

skrzyżowanie dwupoziomowe rozładowałyby te korki. Ja oczywiście w określonym terminie zgłosiłem do WPI ukończenie drogi Cedrowej, która częściowo, w małym stopniu, ale częściowo, pomogłaby rozładować korki na ul. Łódzkiej, a przede wszystkim na czas remontu ul. Łostowickiej, Cedrowa biegnie koło cmentarza i łączy Warszawską z Kartuską, częściowo by to odciążała. Oczywiście nie otrzymałem żadnej odpowiedzi, czy to, czy ten projekt będzie realizowany czy nie. Chciałbym jeszcze powołać się na tygodnik „Wprost”, który parę tygodni temu opublikował średnie szybkości w godzinach szczytu w większych miastach Polski. No i Gdańsk zajął niezaszczytne, pierwsze miejsce z prędkością ponad 8 km/h. dodam, że na drugim miejscu jest Kraków, ponad 10km/h, na trzecim miejscu jest Warszawa ponad 11km/h. także widać z tego jasno, infrastruktura drogowa w Gdańsku leży, i trzeba zacząć trochę inaczej podchodzić do tych spraw, bo samo budowanie odcinków dróg, bez budowania skrzyżowań też niewiele da. Także trzeba tu fachowców, świetnych fachowców, którzy by to rozwiązali, żeby przede wszystkim Gdańsk Południe w końcu rozładować. Dziękuję bardzo.

Radny - BOGDAN OLESZEK - Przewodniczący RMG

Dziękuję bardzo. Pan radny Wiesław Kamiński.

Radny – WIESŁAW KAMIŃSKI

Trudno nie zgodzić się z panem prezydentem, że dokonujemy jakiegoś wyboru. No tak, tak to właśnie jest. Zawsze dokonuje się jakiegoś wyboru, tylko problem polega na tym, że tego wyboru dokonuje tylko jedna strona, rządzący prezydent Paweł Adamowicz, z kloaką rządzącą PO. Nie przypominam sobie ani jednego wydarzenia czy ani jednej przyjęcia pomysłu obozu rządzącego, obozu opozycji. I problem polega na tym, że aby nasze miasto się rozwijało, aby ten wybór można było dokonać optymalny, potrzebna jest prawdziwa dyskusja z opozycją. A takiej nie ma, nie ma i nie było, i co więcej, nie będzie. I chcę powiedzieć, w ten sposób, pan prezydent Marcin Szpak martwi się, że historia nie wybaczy nam, jeżeli nie wykorzystamy możliwości sięgania po pieniądze unijne. Historia w tym kraju wybacza nie takie rzeczy. Co dzień wybacza agentów, będących honorowymi obywatelami miasta Gdańska, wybacza ten wstydlive podejście do nazistów, którzy znajdują się w reklamowych materiałach miasta Gdańska, ale mieszkańcy gdańska, obawiam się, rzeczywiście nie wybaczą obozowi rządzącemu za kilka lat tej decyzji, decyzji skumulowania tak potężnych pieniędzy w jedną inwestycję. Miliard zł to są potężne pieniądze i następcą prezydenta Pawła Adamowicza, otrzyma miasto Gdańsk zadłużone i otrzyma miasto Gdańsk bez możliwości manewru. I mieszkańcy

instytucji miasta Gdańska, no niewątpliwie ten bar mleczny jakoś się przyczynił, biuro Almatour tak samo, może da się coś dla tych dwóch podmiotów zrobić, tak, żeby przetrwały, dziękuję.

Radna – AGNIESZKA POMASKA – Wiceprzewodnicząca RMG

Dziękuję, pan radny Krystian Kaczmarek.

Radny – KRYSZTIAN KACZMAREK

Pani przewodnicząca, wysoka rado, panie prezydencie, Uważałem, i nadal uważam, że czynsze trzeba podnosić, tylko, że trzeba to robić z głową i oczywiście zgodnie, po prostu, z wolnym rynkiem. W poprzedniej uchwale RM dała dużą swobodę prezydentowi w ustalaniu czynszów i to spowodowało wielkie niezadowolenie przedsiębiorców, ale przede wszystkim obelgi w stosunku do RM, ja byłem wśród tych ludzi, mnie wyzywano tam od złodziei, ja w życiu nie ukradłem nikomu ani złotówki, a tam byłem uważany za złodzieja, jak przejrzałem te czynsze, które pan prezydent obliczył, podwyżki o 2 500 %, o kilkaset %, ja tym ludziom się nie dziwiłem, że tak się zachowywali, tak nie można robić. Podnosić trzeba, tylko trzeba to robić z głową, według mnie pan stracił zaufanie RM, bo daliśmy panu swobodę, a za to otrzymaliśmy obelgi od przedsiębiorców. Teraz pan chce, żebyśmy dali panu następną swobodę w granicach 20% zniżek dla wybranych przez pana ludzi, których wnioski przedstawi pan do właściwej komisji. To będzie znowuż tak, że może pan akceptować te wnioski osób, które się panu podobają, a te osoby, które się panu nie podobają, pan tych wniosków komisji po prostu nie przedstawi. Ja uważam, że takiej dowolności nie powinno być, powinno być wszystko wyraźnie napisane w uchwale, komu można udzielić zniżek i na jakich zasadach i to powinno być napisane, nie powinna być taka dowolność jak pan proponuje, tym bardziej, że jeszcze raz powtarzam, pan trochę nadszarpanął zaufanie RM, bo to, co się nasłuchaliśmy od tych ludzi, to proszę pana, ja w życiu takich słów nie słyszałem.

Radna – AGNIESZKA POMASKA – Wiceprzewodnicząca RMG

Dziękuję, i ostatni głos w dyskusji pan radny Wiesław Kamiński.

Radny – WIESŁAW KAMIŃSKI

Ja tylko tak się zastanawiam po co ta cała awantura kilka miesięcy trwająca. Jak bocznymi drzwiami wracamy oczywiście nie do tego, co było, ale w tym kierunku, po co te wypowiedzi, dosyć aroganckie, że wolę restaurację niż bar mleczny i po co to było, po co. Dziękuję.

Radna – AGNIESZKA POMASKA – Wiceprzewodnicząca RMG