

PROTOKÓŁ NR 52-05/2009

z posiedzenia Komisji Rozwoju Przestrzennego Rady Miasta Gdańska, które odbyło się 20 kwietnia 2009 roku.

Posiedzenie Komisja rozpoczęła o godz. 14.30.

Obecność:

W posiedzeniu uczestniczyło 7 członków Komisji, wg listy obecności, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Lista obecności pozostałych osób uczestniczących w posiedzeniu Komisji stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Pani Małgorzata Chmiel – przewodnicząca Komisji – powitała wszystkich zebranych, stwierdziła quorum i przedstawiła porządek posiedzenia. Do komisji po sporządzeniu porządku posiedzenia wpłynął projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2009 rok – druk nr 1073.

Komisja 6 głosami „za” – jednogłośnie przyjęła następujący porządek obrad:

1. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2009 rok – druk nr 1073.
 2. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia sprawozdania Prezydenta Miasta Gdańska z wykonania Budżetu Miasta Gdańska za rok 2008 - druk nr 1037 (w zakresie działania Komisji).
 3. Opiniowanie projektu uchwały o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:
 - 1) Przymorze Małe rejon ulic Droszyńskiego i Śląskiej w mieście Gdańsku - druk nr 1039.
 - 2) Łostowice, rejon Stawu Nenufarów - zbiornika K2 w mieście Gdańsku - druk nr 1045
 - 3) Jasień- Szadólki-Wschód w mieście Gdańsku - druk nr 1046
- Przedstawia: przedstawiciel Biura Rozwoju Gdańska
4. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia mpzp:
 - 1) Piecki-Migowo, rejon ulic Piecewskiej i Rakoczego w mieście Gdańsku - druk nr 1043.
 - 2) Osowa, rejon ul. Homera w mieście Gdańsku - druk nr 1044

inwestorów jest teraz w uśpieniu i wykonawcy nie mają pracy. My mamy dużo, wszystkie zadania, które gmina nam zleca realizujemy.

Pan Marek Bumblis – członek Komisji – Czy własnościowo są już dopięte, jeśli chodzi o tereny pod inwestycje Łostowicka, trasa W-Z i Słowackiego?

Pan Piotr Dańko – Dyrektor Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska – Co do Słowackiego, nie mogę się wypowiadać, bo to realizuje ZDiZ. Co do W-Z jest ona dopięta, zostały nam 3 tematy. Realizujemy to specustawą drogową, jest to decyzja lokalizacyjna i w oparciu o tą decyzję zajmujemy tereny na potrzeby publiczne, także to jest inne rozwiązanie, ponieważ jest to droga krajowa. Jeśli chodzi o Łostowicką została nam jedna nieruchomości, którą w tej chwili powinniśmy zrealizować, nie ma właścicieli są za granicą i kurator jest wyznaczony. Na dniach powinniśmy wystąpić z wnioskiem o pozwolenie na budowę.

Pan Sylwester Pruś – członek Komisji – Pani przewodnicząca pytała o drogi rowerowe, czy pan ma określoną ilość dróg do zbudowania czy pan ma określone drogi do zbudowania?

Pan Piotr Dańko – Dyrektor Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska – Ja dostaję drogi do zrealizowania w ramach projektu.

Pan Sylwester Pruś – członek Komisji – Do kogo kierować postulat w sprawie drogi rowerowej przy Spacerowej?

Pan Piotr Dańko – Dyrektor Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska – Do Wydziału Gospodarki Komunalnej.

Pan Krystian Kaczmarek – członek Komisji – Panie Dyrektorze, mam pytanie odnośnie Łostowickiej, wspomniał pan, że etap I zostanie ukończony o pół roku wcześniej. Czy to znaczy, że cała inwestycja będzie trwała krócej niż 3 lata? Drugie pytanie, ponieważ ja mieszkam na Ujeścisku, często na ulicy Łostowickiej jest wprowadzany ruch wahadłowy i robią się ogromne korki. Czy przewidujecie tak tą inwestycje prowadzić żeby ten ruch wahadłowy maksymalnie ograniczyć? I tak jest ciężko wyjechać z Gdańska Południe, przy ruchu wahadłowym jeszcze gorzej. Ja dużo wcześniej zgłaszałem, parę miesięcy temu, że przed rozpoczęciem Łostowickiej powinno ukończyć się ulicę Cedrową, która by odciążyla trochę, ale nikt nie chciał tego słuchać. Ja uważam, że to by było dobre rozwiązanie, tym bardziej, że Cedrowa jest wydzielona, nie trzeba by żadnych gruntów wykupywać, tylko położyć kanalizację deszczową, asfalt i można by było jeździć. Tam sporo samochodów jeździ, ale szkodzi to zawieszaniu. Szkoda, że Cedrowej nie zrobiliście przed remontem Łostowickiej, trochę by to odciążyło, a ruch wahadłowy, który tam jest stosowany, warto by było ograniczyć.

Pan Piotr Dańko – Dyrektor Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska – Jeśli chodzi o realizację inwestycji I etap miał się zakończyć w czerwcu 2010. Po negocjacjach i analizach z wykonawcą, doszliśmy do wniosku i podpisaliśmy taki aneks, że zostanie to zrealizowane do końca października 2009. Trzeba było wystąpić o przesunięcie środków. Na początku III kwartału chcielibyśmy rozpocząć II etap i również chcielibyśmy to skrócić do końca 2010 roku, jeśli będą sprzyjające warunki.